

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

132/24

26-02-2024



KUCBX01BEQDB

Naše č. j.: KUJCK 27154/2024
Sp. zn.: ODSH 151104/2023/mahov SO

Vyřizuje: Bc. Marcela Hovorková
Telefon: 386 720 543
E-mail: hovorkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 23. 2. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dle § 15 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a dle § 1 odst. 2 písm. d) a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury“) v územním řízení posoudil podle ustanovení a § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou podal dne 19.12.2023

VIA SALIS, s.r.o., Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13, IČO: 09869905, zastoupený na základě plné moci společností **DIVia stavební, s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČO: 09798757**

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

„I/20 Nová Hospoda – Krašovice“

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

v k.ú. Mladotice u Drhovle [632457] pozemek parc. č. 2110/77 a k.ú. Krašovice u Čížové [624187] pozemek parc. č. 1119/5.

Druh a účel umísťované stavby:

- Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.
- Ve smyslu ČSN 73 6101 se dálnice vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely. Tímto vzniká páteřní napájecí síť k záchrannému systému SOS hlásek, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy, informačních portálů, proměnných dopravních značek, kamerových systémů a doplňkových objektů operátora. Silový rozvod se buduje v celé délce dálnice a využívá se ho k napájení odbočných skříní RO. Tyto se na dálnicích instalují a následně využívají k napájení všech instalovaných technologických zařízení.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

- Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích v souladu s grafickou přílohou DÚR, která obsahuje výkresy současného stavu území.
- Podrobnější řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Stavba obsahuje tyto objekty:

SO 491.10 DIS - Kabelové vedení - stavební část

Ve smyslu ČSN 73 6101 se dálnice vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely. Tímto vzniká páteřní napájecí síť k záchrannému systému SOS hlásek, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy, informačních portálů, proměnných dopravních značek, kamerových systémů a doplňkových objektů operátora. Silový rozvod se buduje v celé délce dálnice a využívá se ho k napájení odbočných skříní RO. Tyto se na dálnicích instalují a následně využívají k napájení všech instalovaných technologických zařízení. Elektrická energie bude do této sítě dodávána ze samostatných přípojek z rozvodné distribuční sítě – viz SO 490.1. V celé trase tohoto úseku dálnice bude proveden silový kabelový rozvod převážně v pravé krajnici dálnice. Tento bude proveden v rozvodné soustavě 3N, ~50Hz, 400V/TT. Silový kabelový rozvod k jednotlivým zařízením bude proveden v rozvodné soustavě 1NPE, ~50Hz, 230V/TN-S nebo 3NPE, ~50Hz, 400V/TN-S. Metalické kabelové komunikační propojení bude mezi hláskami každé z dvojice (hlavní→ vedlejší – postavených většinou proti sobě pro každý jízdní směr) viz. SO 494.1 DIS – Trubky a optické kabely. Obsahem objektu je zmíněná výstavba silové části napájecí sítě v 9. úseku stavby (Nová Hospoda - Krašovice).

Kabelová vedení projektovaného úseku I/20 je ve smyslu PPK-KAP zařazena do trasy 1. skupiny.

Pozn.: Hlavní kabelové komunikační připojení zajišťuje optický kabel, jehož instalace v celé stavbě je předmětem samostatného SO 494.1 DIS - Trubky a optické kabely.

Rozsah projektu:

- Napájecí kabely nízkého napětí
- Hlavní napájecí rozváděč RM3 a jeho uzemnění
- Odbočné napájecí rozváděče RO a jejich uzemnění
- Protisněhové zábrany
- Základ pro rozváděč RM3 a vyvedení chrániček
- Uzemnění portálů, poloportálů MUR a proměnných dopravních značek

SO 492.10 DIS – SOS Hlásky - stavební část

SOS hlásky slouží na celém dálničním úseku k hlasovému spojení volajícího s operátorem Koncesionáře v OSK a složkami integrovaného záchranného systému. SOS hlásky budou umístěny dle požadavků Koncesní smlouvy, tzn. na stávajících úsecích I/20 a bude zachováno stávající rozmístění SOS hlásek.

Předmětem projektu je stavební část základu, uzemnění a vyvedení chrániček z SOS hlásky přes základ, na kterém bude umístěná SOS hláska i stavební část základu, uzemnění a vyvedení chrániček z TU.

Projektovaná část se nachází na úseku č. 9 stavby: Nová Hospoda - Krašovice, Silnice I/20 Skalka - Krašovice a to konkrétně 9SOS001P-H na 86.155km, 9SOS003P-H na 88.030 na pravé straně dálnice a 9SOS002L-V na 86.155km a 9SOS004L-V na 88.030km na levé straně dálnice směrem na Písek.

Dále předmětný SO 492.10 zahrnuje také technologické uzly TU a stavební část pro rozváděče ASD, které se nachází na 86,152km s označením 9TU001, na 88,027km s označením 9ASD001 a na 89,034km jako 9TU002 všechny na pravé straně dálnice směrem na Písek.

Rozsah projektu:

- Základy SOS hlásky a vyvedení chrániček ze základu
- Základy pro rozváděče TU a vyvedení chrániček
- Základy pro rozváděče pro ASD a vyvedení chrániček
- Uzemnění SOS hlásky, TU a ASD

SO 493.10 DIS – Kabelové šachty a prostupy - stavební část

Projekt řeší vybudování dálničního informačního systému a položení HDPE trubek do rýhy hlavní trasy DIS na úseku č. 9 Silnice I/20 Skalka – Krašovice. Trasa informačního systému bude vedena vpravo, v místech kolizí s PHS a opěrnými zdmi přejde na opačnou stranu dálnice. Trasa DIS bude překonávat i stávající mosty. V okolí mostu 204 bude trasa vedena zemí po mostě v chráničkách. Způsob překonání překážky je řešen v rámci SO 491.10. Souvisejícími stavebními objekty SO493.10 jsou stavební objekty SO 491.10 (Kabelová vedení).

Předmětem tohoto stavebního objektu SO 493.10 je osazení kabelových šachet podél Silnice I/20 Skalka-Krašovice, úsek č. 9: Nová Hospoda - Krašovice. Jedná se o stavbu kabelových šachet a přestupů včetně

přechodu na druhou stranu dálnice a přechodu do středního dělicího pásu SO 493.10 (DIS - Kabelové šachty a přestupy).

SO 494.10 DIS – Trubky a optické kabely - stavební část

Projekt řeší vybudování dálničního informačního systému a položení HDPE trubek do rýhy hlavní trasy DIS na úseku č. 9 Silnice I/20 Skalka – Krašovice. Trasa informačního systému bude vedena vpravo, v místech kolizí s PHS a opěrnými zdmi přejde na opačnou stranu dálnice. Trasa DIS bude překonávat i stávající mosty. Vedení trasy přes mosty bude realizována protlakem případně překopem překážky pod mostem. Způsob překonání překážky je řešen v rámci SO 491.10. Souvisejícími stavebními objekty s SO 494.00 jsou stavební objekty SO 493.10 (DIS – Kabelové šachty a prostupy), SO 491.10 (Kabelová vedení).

Předmětem projektu SO 494.10 bude pokládka kabelovodu tvořeného chráničkami, zatažení chrániček do mostů a zafukování hlavního optického kabelu dálničního informačního systému OK-DIS, odbočného optického kabelu vedeného k telematickým systémům dálnice a osazení podzemních šachet.

Podélný kabelovod bude sestaven z 2x110/91 flexibilních HDPE chrániček a 5x 40/33 HDPE chrániček pro instalaci optického kabelu pro Zadavatele a příslušných institucí. Dále budou v podélném kabelovodu umístěny 2x 32/27 HDPE chráničky určené pro optické kabely pro potřeby Koncesionáře. Jedna chránička Koncesionáře bude pro zafouknutí OK DIS, druhá chránička bude rezervní.

Optický kabel OK-DIS bude tvořit přenosové médium sítě DIS, která bude spojoval dohledové centrum Koncesionáře SSÚK se zařízeními v celé délce stavby. Sít' DIS bude umožňovat komunikaci (na bázi TCP/IP) se všemi telematickými dálničními systémy – SOS hláskami (SO 492.1), silničními meteorologickými zařízeními (SO 495.1), automatickými sčítači dopravy a systémem vážení hmotnosti vozidel za pohybu (SO 496.1), analyzátoři dopravních proudů (SO 496.2), kamerovým dohledem (SO 497.1, SO 497.2, SO 497.3), elektrickými závorami (SO 499.2), elektrickou zabezpečovací signalizací (SO 499.4), doplňkovými objekty Operátora Silnice I/20 (SO 499.7) a proměnným dopravním značením (SO 190.3).

Prostřednictvím WAN brány na SSÚK bude umožněn přenos dat na nadřazená centra dohledu ŘSD a dalším účastníkům (NDIC – Národní dopravní informační centrum, atd.).

Integrace jednotlivých telematických dálničních zařízení do OK-DIS bude řešena v úzké spolupráci dodavatelů.

SO 495.10 DIS – Meteostanice - stavební část

Dálniční meteorologické stanice jsou nasazovány pro zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pro potřeby údržby komunikace. Primární funkcí je měření základních aktuálních meteorologických parametrů a zjišťování stavu vozovky pomocí soustavy čidel a zajištění přenosu naměřených údajů.

Předmětem projektu je stavební část, uzemnění a hromosvod stožáru, na kterém bude umístěna meteostanice s označením 9MET001 a kamerový dohled, který je řešen v SO 497.10. Projektovaná část se nachází na úseku č. 9 mezi obcemi Nová Hospoda a Krašovice, na 88,028 km, na pravé straně dálnice směrem na Krašovice.

Rozsah projektu:

- Specifikace stožáru a jeho částí
- Základy stožáru
- Uzemnění stožáru
- Hromosvod stožáru

SO 497.10 DIS - Kamerový dohled - stavební část

Dálniční kamerový dohled je nasazován v celém úseku pro monitorování a dohled nad dopravou a povětrnostními podmínkami a detekovanými incidenty. Součástí kamerového dohledu je celkový monitoring Silnice I/20 s pokrytím 100% plochy dálnice se zaměřením na monitorování křižovatek a bude v provozu 24/7/365.

Zároveň kamery na dálnici budou mít v základním nastavení pohled stejným směrem (ve směru nárůstu km) i operátorské nastavení pohledu s 360° pro eliminaci mrtvých zón. Umístění kamer je tak, aby Operátor měl možnost kontroly symbolů na PDZ a ZPI.

Předmětem projektu je stavební část základu, uzemnění a ochrany stožáru před bleskem, na kterém bude umístěn kamerový dohled. Projektovaná část se nachází na úseku č.9 stavby: Nová Hospoda - Krašovice, Silnice I/20 Skalka - Krašovice a to konkrétně 9KD001-002 na 86,003km, 9KD003 na 86,503km, 9KD006 na 87,530km, 9KD007 na 88,026km společně s Meteo zařízeními 9MET001 (řeší SO495.10), 9KD008 na 88,530km a 9KD009 na 89,032 km společně s DMR zařízeními (9DMR001) na pravé straně dálnice a 9KD004-005 na 87,032km na levé straně dálnice směrem na Písek. Základ pro 9KD007+9MET001 (řeší SO 495.10) a základ pro 9KD006 budou osazeny v zářeze, tj. předpoklad horniny třídy II.

Rozsah projektu:

- Specifikace stožáru a jeho částí
- Základy stožáru a vyvedení chrániček do základu

- Uzemnění stožáru
- Ochrana stožáru před bleskem

SO 499.40 DIS - Elektrotechnická zabezpečovací signalizace - stavební část'

Systém EZS bude sloužit ke kontrole narušení objektů dálnice nebo DIS. EZS bude použita pro monitorování komorových mostů, dveřních kontaktů technologických rozvaděčů DIS, rozvaděčů RO a RM3, monitoring poklopů betonových šachet a šachet ORL. Na daném úseku č. 9 se nenachází žádná šachta ORL ani komorové mosty.

Monitorování dveřních kontaktů technologických rozvaděčů DIS (skříně MX) a rozvaděčů RM3 bude zajištěno monitorovací PLC jednotkou rozvaděče, která bude integrována do vizualizace SCADA.

Monitorování poklopů betonových šachet bude zajištěno v šachtách, které jsou uloženy na hlavní trase DIS, resp. ve kterých se nacházejí části systému DIS (propojovací napájecí a komunikační vedení technologických zařízení). Snímač poklopu a dveřní snímač RO bude připojen k monitorovací PLC jednotce nejbližšího rozvaděče (MX) DIS/SOS hlásky, která bude integrována do vizualizace SCADA.

Projekt řeší stavební část EZS devátého úseku mezi městy Nová Hospoda a Krašovice.

Rozsah projektu:

- Stavební část EZS

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Navržená stavba spočívá v pokrytí informačním dálničním systémem výše uvedený úsek stávající silnice I/20, a to i pro zařízení patřící do jiných stavebních objektů. Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke změně intenzit dopravní zátěže na stávajících pozemních komunikacích, a tedy ani v bezprostředním okolí stavby.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby, projektovou přípravu a realizaci stavby:

- 1/ Stavba bude umístěna v souladu s doloženou projektovou dokumentací vypracovanou společností EMST-Industry Solutions s.r.o, Frýdecká 126, Staré Město, 739 61 Třinec, stupeň: RDS, č. zakázky P.01000.01, datum: duben 2023, zodp. projektant: Ing. I. Gally. Výkresy č. 2.12 Situace s přehledem trasy DIS, část 1 a č. 2.13 Situace s přehledem trasy DIS, část 2 jsou nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.
- 2/ Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
- 3/ Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců inženýrských sítí. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
- 4/ Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
- 5/ Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
- 6/ Při nakládání s odpady budou respektovány základní povinnosti stanovené zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- 7/ Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
- 8/ Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 9/ Stavebník bude dodržovat nařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště.
- 10/ Žadatel zajistí splnění podmínky koordinovaného závazného stanoviska MěÚ Písek, odbor výstavby a územního plánování č.j. MUPI/2023/73617 ze dne 21.12.2023:
 - V případě omezení provozu na silnicích II. a III. třídy, popř. na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci stavební či doprovodní činností (pohyby mechanizace, manipulace se stavebním materiálem, atd.) požadujeme zpracovat dopravně inženýrské opatření (DIO) a to osobou autorizovanou

- se specializací dopravní stavby, DIO odsouhlasit s PČR KŘP JČK DI Písek a nechat schválit u zdejšího odboru MěÚ Písek. Toto DIO bude součástí žádosti o zvláštní užívání komunikace, popř. samostatně pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Při provádění stavby nesmí být silnice III. třídy (č. 02023) ani přilehlé komunikace (MK a VÚK) znečišťovány a poškozovány stavbou a staveništním provozem.
- 11/ Žadatel zajistí splnění podmínek stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, zn. PVL-2030/2024/140 ze dne 9.1.2024:
- 1. Požadujeme uložení zemního kabelu a chrániček v místě křížení minimálně 1 m pod čistým opevněným dnem vodního toku. Nebo uložení ve stavební části mostovky, popřípadě propustku, tak aby kabelové vedení nezasahovalo do průtočného profilu.
 - 2. Na provozní středisko Otava ve Strakonici bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy - situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. V tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.
- 12/ Žadatel zajistí splnění podmínky závazného stanoviska Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j. KHSJC 38376/2023/HOK PI-PT-ST ze dne 20.12.2023:
- Upozorňuje se, že během výstavby musí být respektovány požadavky na dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- 13/ Žadatel zajistí splnění podmínky vyjádření CETIN a.s. zn. 353212/23 ze dne 2.1.2024:
- V místě kolize stavby se stávající SEK bude nutné provést vynucenou překládku SEK na náklady investora. Pro vynucenou překládku SEK je potřeba před zahájením realizace stavby (nejlépe v rámci územního řízení) zpracovat prováděcí projektovou dokumentaci překládky telek. vedení a zařízení, uzavřít smlouvu o vynucené překládce a případně také smlouvu o zřízení věcného břemene. Pro vyřízení vynucené překládky za spol. CETIN a.s., kontaktujte pana Jiřího Syrového tel.: 702 124 364, e-mail: jiri.syrovy@cetin.cz.
- 14/ Žadatel zajistí splnění podmínek vyjádření EG.D, a.s., zn.: P6511-27110205 ze dne 8.1.2024:
1. V zájmovém území se nachází stávající energetické zařízení VVN/VN/NN a sdělovací vedení. Ze strany investora požadujeme dodržet platné prostorové normy s ohledem na souběh a křížení s výše uvedeným energetickým a sdělovacím zařízením. Veškeré kolize stavby s výše uvedeným budou s dostatečným předstihem konzultovány s příslušným technikem energetického, popřípadě sdělovacího zařízení.
 2. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 3. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
 4. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen „EGD“). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Rudolf Poncar, tel.: 38253-4525, mail: rudolf.poncar@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Milan Jedlička, tel.: 38786-4961, mail: milan.jedlicka@eon.cz.
 5. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
 6. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazuje při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
 7. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

8. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

9. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.

10. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení bez ochranných prvků mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

11. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26283863, s platností do 15.12.2025, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

12. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

13. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

14. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty, k jejichž provedení není ze zákona potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V případě pochybností o nutnosti stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu pro jednotlivé stavební objekty, je rozhodné stanovisko stavebního úřadu.

Dokončenou stavbu, respektive vybrané stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B této vyhlášky. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 zplnomocněný zástupce stavebníka VIA SALIS, s.r.o., Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 5
- Obec Drhově, Drhově Ves 34, Drhově, 397 01 Písek 1
- Obec Čížová, Čížová 75, 39831 Čížová
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Dle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se řízení dokončí podle dosavadních právních předpisů. Ve vazbě na § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona v přechodném období postupuje podle dosavadních právních předpisů. Přechodným obdobím se zde rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024.

Odůvodnění

Dne 19.12.2023 obdržel zdejší stavební úřad od VIA SALIS, s.r.o., Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13, IČO: 098 69 905, zastoupený na základě plné moci společností DIVia stavební, s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČO: 097 98 757, žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „I/20 Nová Hospoda – Krašovice“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení. Územní řízení bylo vedeno dle stavebního zákona a rovněž dle zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, neboť předmětná stavba je dopravní infrastrukturou dle § 1 odst. 2 písm. d) tohoto zákona.

Toto územní řízení nebylo řízením navazujícím ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

U předkládaného projektu „I/20 Nová Hospoda – Krašovice“ lze vzhledem k jeho charakteru a povaze vyloučit naplnění dílce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, svým závazným stanoviskem č. j.: KUJCK 150241/2023, Sp. zn.: OZZL 142958/2023/jahor SO2 ze dne 8.1.2024, vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, z čehož vyplývá, že tento záměr vzhledem ke svému charakteru nenaplní ani dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona. Z výše uvedených důvodů záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Vlastnická práva k pozemkům, na nichž má být stavba umístěna, ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí. Podle § 184a odst. 1 stavebního zákona platí, že pokud není žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby.

V § 184a odst. 3 stavebního zákona se dále stanovuje, že souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Jedním ze zákonů, v nichž jsou upraveny konkrétní účely vyvlastnění, je shora uvedený zákon o pozemních komunikacích.

Podle § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích platí, že dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. V § 17 odst. 2 cit. zákona se pak stanovuje, že podle zvláštního právního předpisu (zákon o vyvlastnění č. 184/2006 Sb.) lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

Souhlasy vlastníků pozemků dle § 184a odst. 1 stavebního zákona stavební úřad tedy v tomto územním řízení nevyžadoval s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, neboť pro získání potřebných práv k pozemkům pro požadovaný stavební záměr (veřejně prospěšně stavbu dopravní a technické infrastruktury) je stanoven účel vyvlastnění zákonem o pozemních komunikacích.

Stavební úřad dle § 87 odst. 1 stavebního zákona opatřením č.j. KUJCK 3650/2024 ze dne 16.1.2024 oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a současně upustil ve smyslu § 87 odst. 1) stavebního zákona od ohledání na místě a od ústního jednání. Zároveň stavební úřad určil, že účastníci řízení mohou uplatnit své námitky a dotčené orgány závazná stanoviska nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Oznámení o zahájení územního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v době od 16.1.2024 do 2.2.2024, na úřední desce Obecního úřadu Čížová v době od 18.1.2024 do 5.2.2024 a na úřední desce Obecního úřadu Drhovic v době od 17.1.2024 do 2.2.2024.

Stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně jsou mu dobře známy poměry v území. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

V průběhu řízení nebyly ze strany účastníků uplatněny námitky.

Posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací provedl dle § 96b stavebního zákona příslušný orgán územního plánování, a to Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MUPI/2023/73617 ze dne 21.12.2023.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a podmínky vyplývající z jejich stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Posouzení žádosti podle § 90 stavebního zákona:

Stavební úřad v územním řízení posoudil podle § 90 odst. 1 stavebního zákona, zda je záměr žadatele v souladu s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, případně s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledky řešení rozporů.

Ad a)

Posouzení souladu záměru s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

Stavební úřad posuzoval splnění požadavků na umístění staveb stanovených ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, a to v ustanovení:

- § 20 odst. 1 – stavební úřad shledal, že navržený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona,
- § 20 odst. 4 – v tomto případě stavební úřad vymezil dotčené pozemky - území, které svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel,
- § 23 odst. 1 – stavba svými parametry neomezuje průjezdy vozidel integrovaného záchranného systému,
- § 23 odst. 2 – stavba ani její část nebudou zasahovat na sousední pozemky, pozemky pod komunikací budou majetkově vypořádány buď po dohodě s vlastníky příslušnými smlouvami, nebo – v případě, že nedojde k dohodě – bude rozhodnuto o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku v souladu se zákonem č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění).

Navržený záměr uvedená ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. splňuje. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad dále posuzoval, zda stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům na stavby stanoveným ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a to v ustanovení:

- § 8 odst. 1 a odst. 2 – stavba spočívá v pokrytí informačním dálničním systémem výše uvedený úsek stávající silnice I/20 je stavbou veřejné dopravní infrastruktury a svým účelem je určena pro nezbytnou dopravní obsluhu území, tento stavební záměr nebude produkovat škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy apod. v nadlimitní míře, k záměru vydaly dotčené orgány souhlasná stanoviska,
- § 9 odst. 1 – projektová dokumentace pro umístění stavby reaguje na požadavky uvedené v tomto ustanovení,
- § 10 odst. 1 – k záměru byla vydána souhlasná stanoviska dotčených orgánů, doloženými podklady žadatel prokázal, že navrhovaný záměr toto ustanovení splňuje.

Z předloženého návrhu vyplývá, že se jedná o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, která nebude ohrožovat životní prostředí, nebude v nadlimitní míře produkovat škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy apod. Požadavky vyhlášky byly předmětem posuzování nejen stavebního úřadu, ale i dotčených orgánů na úseku jejich působnosti. Navržený záměr uvedená ustanovení vyhlášky splňuje.

Stavební úřad dále posuzoval splnění požadavků na umístování staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k charakteru stavby, doplnění dálničního informačního systému na silnici I/20, se provoz chodců, a tedy sni osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nepředpokládá.

S ohledem na uvedené skutečnosti lze konstatovat, že záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

Ad b)

Posouzení souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

K žádosti byla doložena souhlasná stanoviska, vyjádření a souhlasy vlastníků veřejné technické a dopravní infrastruktury, které stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto územního rozhodnutí.

Dle posouzení stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Ad c)

Posouzení souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřady postupují ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. Umístění stavby a její přezkoumání z hlediska zájmů chráněných podle zvláštních předpisů bylo v souladu s příslušnými ustanoveními § 136 a § 149 správního řádu provedeno dotčenými orgány státní správy. K navrhovanému záměru byla vydána závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů chránících zájmy na různých úsecích, např. dopravy na pozemních komunikacích, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, požární bezpečnosti, odpadového hospodářství, ochrany přírody, krajiny a vod, ochrany ovzduší, ochrany zemědělského půdního fondu, veřejného zdraví a další. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny, jejich kladná stanoviska byla k návrhu doložena a žádné z nich není ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn soulad těchto stanovisek a návrh na vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby, projektovou přípravu a realizaci stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku a opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí. Ostatním účastníkům je doručována jejich elektronická verze (doručováno do datových schránek).

Podmínky č. 2 až 9 jsou spíše obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby.

Podmínky č. 10 až 14 jsou podmínky převzaté ze závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

Podmínky pro užívání stavby:

Součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona již není potřeba žádné další povolení. Tyto stavební objekty vyžadují před započítím s jejich užíváním kolaudační souhlas.

Součástí stavby jsou rovněž stavební objekty, které nevyžadují územní rozhodnutí ani kolaudační souhlas:

492	11	DIS – SOS Hlázky - technologická část
495	11	DIS – Meteostanice - technologická část
496	11	DIS - Automatické sčítače dopravy, Systém vážení hmotnosti vozidel za pohybu ASD-WiM - technologická část
496	21	DIS - Analyzátory dopravních proudů - technologická část
497	11	DIS - Kamerový dohled - technologická část
497	21	DIS - Kamerový systém LPR - technologická část
497	31	DIS - Kamerový systém MUR - technologická část
499	41	DIS - Elektrotechnická zabezpečovací signalizace - technologická část
499	71	DIS - Doplnkové objekty operátora - rádiový a geolokační systém, Interkom, IP telefonie, technologická část

Stanoviska (rozhodnutí) a vyjádření sdělili:

- Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury, č.j. MD-41049/2023-910/4 ze dne 9.1.2024 (závazné stanovisko)
- Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, č.j. MD-40711/2023-930/3 ze dne 6.12.2023 (sdělení ke stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice)

- Krajský úřad JČK, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu č.j. KUJCK 139380/2023 ze dne 23.11.2023 (sdělení o určení stavebního úřadu)
- Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví KUJCK 150241/2023, Sp. zn.: OZZL 142958/2023/jahor SO2 ze dne 8.1.2024 (souhrnné vyjádření)
- MěÚ Písek, odbor výstavby a územního plánování č.j. MUPI/2023/73617 ze dne 21.12.2023 (koordinované závazné stanovisko)
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPC-163781-3/ČJ-2023-0200DP ze dne 6.12.2023 (stanovisko)
- Krajská hygienická stanice JČK – závazné stanovisko č.j. KHSJC 38376/2023/HOK PI-PT-ST ze dne 20.12.2023
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko č.j. MO 28770/2024-1322 ze dne 10.1.2024
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky – stanovisko č.j. MV-205789-2/OBP-2023 ze dne 7.12.2023
- Správa a údržba silnic JČK, Závod Písek, zn. 25792/2022 ze dne 11.12.2023
- EG.D, a.s., zn.: M18391-26283863 ze dne 15.12.2023, M18391-26283863 ze dne 15.12.2023 a P6511-27110205 ze dne 8.1.2024
- CETIN a.s., zn. 353212/23 ze dne 2.1.2024
- ČEVAK a.s., zn. O23070220529 ze dne 15.12.2023 a zn. O23070220530 ze dne 15.12.2023
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření č. j.: SBS 54638/2023/OBÚ-06/1 ze dne 12.12.2023
- ŘSD, Správa České Budějovice, 4.1.2024 bez č.j.
- Obec Drhovle č.j. OUDR-456/2023 ze dne 4.12.2023
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, zn. 853/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1356-M ze dne 9.1.2024
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, zn. PVL-2030/2024/140 ze dne 9.1.2024

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.*

S odkazem dle § 87 odst. 3 stavebního zákona:

U záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 85 odst. 1 a 2 písm. a). Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 zplnomocněný zástupce stavebníka VIA SALIS, s.r.o., Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 5

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Obec Drhovle, Drhovle Ves 34, Drhovle, 397 01 Písek 1

Obec Čížová, Čížová 75, 39831 Čížová

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

- k.ú. Drhovle: p. č. 368/7; p. č. 368/10; p. č. 368/11
- k.ú. Krašovice u Čížové: p. č. 319/3; p. č. 319/4; p. č. 319/5; p. č. 319/6; p. č. 320/3; p. č. 323/3; p. č. 323/5; p. č. 323/6; p. č. 323/8; p. č. 324; p. č. 1090/3; p. č. 1090/4; p. č. 1093/2; p. č. 1093/3; p. č. 1099/3; p. č. 1099/4; p. č. 1099/5; p. č. 1102/1; p. č. 1113/1; p. č. 1118/1; p. č. 1118/2; p. č. 1119/1; p. č. 1119/2; p. č. 1119/3; p. č. 1119/4; p. č. 1119/7; p. č. 1119/8; p. č. 1119/9; p. č. 1120/1; p. č. 1121/1; p. č. 1121/2; p. č. 1121/3; p. č. 1122/1; p. č. 1122/3; p. č. 1123/1; p. č. 1123/2
- k.ú. Mladotice u Drhovle: p. č. 572; p. č. 575/1; p. č. 575/2; p. č. 579; p. č. 655; p. č. 657; p. č. 659/1; p. č. 665; p. č. 668; p. č. 674; p. č. 675/1; p. č. 703/2; p. č. 705/3; p. č. 728/2; p. č. 731/2; p. č. 754; p. č. 757; p. č. 796/1; p. č. 796/2; p. č. 797; p. č. 803; p. č. 804/2; p. č. 809/1; p. č. 809/2; p. č. 810/4; p. č. 810/5; p. č. 813/1; p. č. 813/2; p. č. 828/1; p. č. 828/3; p. č. 828/6; p. č. 828/7; p. č. 831/1; p. č. 831/2; p. č. 831/3; p. č. 832/1; p. č. 832/2; p. č. 835/1; p. č. 835/2; p. č. 842/1; p. č. 842/2; p. č. 845/1; p. č. 845/2; p. č. 845/3; p. č. 845/4; p. č. 897; p. č. 898/1; p. č. 898/2; p. č. 902/2; p. č. 902/3; p. č. 904/1; p. č. 904/3; p. č. 904/4; p. č. 907/1; p. č. 907/2; p. č. 908; p. č. 913; p. č. 922/1; p. č. 922/2; p. č. 924; p. č. 925/1; p. č. 934/1; p. č. 937/2; p. č. 937/3; p. č. 939/1; p. č. 939/6; p. č. 940/1; p. č. 940/3; p. č. 940/4; p. č. 940/5; p. č. 951; p. č. 2040; p. č. 2076/1; p. č. 2077/3; p. č. 2084/4; p. č. 2095/2; p. č. 2095/3; p. č. 2098/8; p. č. 2098/9; p. č. 2110/7; p. č. 2110/18; p. č. 2110/19; p. č. 2110/38; p. č. 2110/39; p. č. 2110/46; p. č. 2110/48; p. č. 2110/49; p. č. 2110/55; p. č. 2110/60; p. č. 2110/64; p. č. 2110/80; p. č. 2110/83; p. č. 2110/84; p. č. 2110/87; p. č. 2110/89; p. č. 2110/114; p. č. 2110/116; p. č. 2110/117; p. č. 2114/1; p. č. 2114/2; p. č. 2114/3
- k.ú. Oldřichov u Písku: p. č. 1869/2; p. č. 1869/4; p. č. 1869/5; p. č. 1869/7; p. č. 1869/11; p. č. 1869/12
- k.ú. Písek: p. č. 808/2; p. č. 808/9

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Způsob doručování písemností v řízení:

Vzhledem k tomu, že se jednalo o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, stavební úřad ve vztahu k tomuto ustanovení a k ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona účastníkům řízení vymezeným podle § 85 odst. 1 a odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům zahájení územního řízení oznámil doručením do vlastních rukou a účastníkům řízení vymezeným podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, kteří byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru, bylo zahájení územního řízení oznámeno doručením veřejnou vyhláškou.

Jelikož územní řízení bylo vedeno rovněž dle výše zmíněného zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, byli účastníci řízení v oznámení o zahájení územního řízení poučeni dle § 2 odst. 6 tohoto zákona o tom, že toto oznámení se doručuje podle stavebního zákona, avšak veškeré další písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům a všem ostatním účastníkům řízení budou veškeré následující písemnosti doručovány pouze veřejnou vyhláškou.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:
Účastníci nepodali návrhy ani námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Závěr:

Stavební úřad postupoval v řízení podle základních zásad činnosti správních orgánů podle správního řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí, zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit námitky a připomínky k nim v souladu s požadavky správního řádu a stavebního zákona.

Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byla zpracována v souladu s požadavky vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a doloženy nezbytné podklady a doklady, přičemž podmínky a požadavky dotčených orgánů byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí, zejména pro stanovení podmínek pro umístění stavby a pro další projektovou přípravu a realizaci stavby.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad posoudil soulad navrhovaného záměru s požadavky uvedenými v § 90 stavebního zákona a zjistil, že není ohrožen veřejný zájem, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Umístění stavebního záměru není v rozporu s územně plánovací dokumentací ani s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Záměr je dle posouzení stavebního úřadu v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů a s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů. Dále stavební úřad stanovil podmínky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly ze stanovisek dotčených orgánů. Na základě zjištění, že záměr je v souladu s veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí, vč. příloh, musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce:

- Obecní úřad Čížová, Čížová 75, 39831 Čížová
- Obecní úřad Drhovle, Drhovle Ves 34, Drhovle, 397 01 Písek 1

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích, na úřední desce OÚ Čížová a OÚ Drhovle, po dobu min. 15 dnů, 15. den je posledním dnem oznámení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení.

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: 26-02-2024

Sejmuto dne:



OBEC ČÍŽOVÁ
398 31 Čížová
3

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmuto

Poplatek:

Správní poplatek byl vyměřen podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve výši 10.000,- Kč.

Přílohy:

- 1/ č. 2.12 Situace s přehledem trasy DIS, část 1
- 2/ č. 2.13 Situace s přehledem trasy DIS, část 2

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf. Výkresy opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na zdejším stavebním úřadu.

Obdrží:**Účastníci řízení:**

– doručí se jednotlivě do datové schránky:

- DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 zplnomocněný zástupce stavebníka VIA SALIS, s.r.o., Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 5

– doručí se veřejnou vyhláškou:

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
- Obec Drhovle, Drhovle Ves 34, Drhovle, 397 01 Písek 1
- Obec Čížová, Čížová 75, 39831 Čížová

– doručí se veřejnou vyhláškou účastníkům identifikovaným těmito pozemky:

- k.ú. Drhovle: p. č. 368/7; p. č. 368/10; p. č. 368/11
- k.ú. Krašovice u Čížové: p. č. 319/3; p. č. 319/4; p. č. 319/5; p. č. 319/6; p. č. 320/3; p. č. 323/3; p. č. 323/5; p. č. 323/6; p. č. 323/8; p. č. 324; p. č. 1090/3; p. č. 1090/4; p. č. 1093/2; p. č. 1093/3; p. č. 1099/3; p. č. 1099/4; p. č. 1099/5; p. č. 1102/1; p. č. 1113/1; p. č. 1118/1; p. č. 1118/2; p. č. 1119/1; p. č. 1119/2; p. č. 1119/3; p. č. 1119/4; p. č. 1119/7; p. č. 1119/8; p. č. 1119/9; p. č. 1120/1; p. č. 1121/1; p. č. 1121/2; p. č. 1121/3; p. č. 1122/1; p. č. 1122/3; p. č. 1123/1; p. č. 1123/2
- k.ú. Mladotice u Drhovle: p. č. 572; p. č. 575/1; p. č. 575/2; p. č. 579; p. č. 655; p. č. 657; p. č. 659/1; p. č. 665; p. č. 668; p. č. 674; p. č. 675/1; p. č. 703/2; p. č. 705/3; p. č. 728/2; p. č. 731/2; p. č. 754; p. č. 757; p. č. 796/1; p. č. 796/2; p. č. 797; p. č. 803; p. č. 804/2; p. č. 809/1; p. č. 809/2; p. č. 810/4; p. č. 810/5; p. č. 813/1; p. č. 813/2; p. č. 828/1; p. č. 828/3; p. č. 828/6; p. č. 828/7; p. č. 831/1; p. č. 831/2; p. č. 831/3; p. č. 832/1; p. č. 832/2; p. č. 835/1; p. č. 835/2; p. č. 842/1; p. č. 842/2; p. č. 845/1; p. č. 845/2; p. č. 845/3; p. č. 845/4; p. č. 897; p. č. 898/1; p. č. 898/2; p. č. 902/2; p. č. 902/3; p. č. 904/1; p. č. 904/3; p. č. 904/4; p. č. 907/1; p. č. 907/2; p. č. 908; p. č. 913; p. č. 922/1; p. č. 922/2; p. č. 924; p. č. 925/1; p. č. 934/1; p. č. 937/2; p. č. 937/3; p. č. 939/1; p. č. 939/6; p. č. 940/1; p. č. 940/3; p. č. 940/4; p. č. 940/5; p. č. 951; p. č. 2040; p. č. 2076/1; p. č. 2077/3; p. č. 2084/4; p. č. 2095/2; p. č. 2095/3; p. č. 2098/8; p. č. 2098/9; p. č. 2110/7; p. č. 2110/18; p. č. 2110/19; p. č. 2110/38; p. č. 2110/39; p. č. 2110/46; p. č. 2110/48; p. č. 2110/49; p. č. 2110/55; p. č. 2110/60; p. č. 2110/64; p. č. 2110/80; p. č. 2110/83; p. č. 2110/84; p. č. 2110/87; p. č. 2110/89; p. č. 2110/114; p. č. 2110/116; p. č. 2110/117; p. č. 2114/1; p. č. 2114/2; p. č. 2114/3
- k.ú. Oldřichov u Písku: p. č. 1869/2; p. č. 1869/4; p. č. 1869/5; p. č. 1869/7; p. č. 1869/11; p. č. 1869/12
- k.ú. Písek: p. č. 808/2; p. č. 808/9

Dotčené orgány – doručí se jednotlivě do datové schránky:

- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, Lannova 26, 370 74 České Budějovice
- Městský úřad Písek, Odbor životního prostředí, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
- Městský úřad Písek, Odbor dopravy, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
- Městský úřad Písek, Odbor výstavby a územního plánování, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého 2730/11, 301 00 Plzeň
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Dále obdrží s žádostí o vyvěšení na úřední desku:

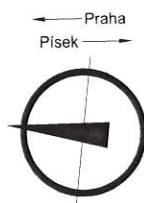
- Krajský úřad - Jihočeský kraj, se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů /zde/
- Obecní úřad Čížová, Čížová 75, 39831 Čížová
- Obecní úřad Drhovle, Drhovle Ves 34, Drhovle, 397 01 Písek 1

žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů DS

491-10

[illegible]

K9 B220 JAWING, MOUTH TOTAL: 2 AND 8/240



491-10

[illegible]