



MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2024/13104
Sp. zn.: VYK/2024/02/Hrn
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Hrneček
Telefon: 382 330 603, 382 330 111
E-mail: Jaroslav.hrneck@mupisek.cz



Písek 26.02.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ, UZAVÍRKY A NAŘÍZENÍ OBJÍŽDKY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, jako majetkového správce pozemních komunikací – silnic II. a III. tříd dotčených uzavírkou a objíždkou, dále souhlasu dále souhlasů obcí Předotice a Čížová, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek ke zvláštnímu užívání, k uzavírce a k objíždce pozemních komunikací, rozhodl dne 26.02.2024 ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací, kterou podal dne 26.02.2024 žadatel DIVIa stavební s.r.o., IČO: 09798757, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zastoupená na základě plné moci Jan Nevšimal, IČO: 48250503, se sídlem Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, **takto**:

I.

podle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3 zákona o pozemních komunikacích

povoluje

obchodní firmě: **DIVIa stavební s.r.o.**
IČO: 09798757
se sídlem : Praha 4 - Michle, U Michelského lesa 1581/2,
z a s t u p u j e : **Jan Nevšimal**
IČO: 48250503
se sídlem : Planá nad Lužnicí, Chýnovská 852
(dále jen „žadatel“)

zvláštní užívání úplnou uzavírku části silnice č. III/12113 na území obce Předotice, v úseku od začátku komunikace od křižovatky se silnicí č. II/604 pod konec podjezdu pod stávající dálnicí D4 v Třebkově, v části obce Předotice, v km 0,000 – 0,070 aktuálního provozního staničení silnice, v délce uzavírky 70 bm, pro provedení stavebních a výkopových prací v silničním pozemku – překop silnice v souvislosti s uložením kabelového vedení v rámci realizace stavby dálničního informačního systému („DIS“) v rámci stavby „Dálnice D4 Skalka - Krašovice“.

Zvláštní užívání a úplná uzavírka úseku silnice č. III/12113 se povoluje trvale bez přerušení na období od **04.03.2024 do 10.03.2024** včetně, v rozsahu podle žadatelem (zhotovitelem) předložené situace dopravně inženýrského opatření.

Stanovená objížďka/převedení dopravy:

Pro úplnou uzavírku dotčeného úseku silnice č. III/12113 je nařízena obousměrná objížďka pro veškerou dopravu, která bude vedena a značena od uzavřeného úseku silnice č. III/12113 po této silnici směrem do Čížové na křižovatku se silnicí č. III/12114 a odtud po silnici č. III/12114 na křižovatku se silnicí č. III/12115 s pokračováním objížďky po silnici č. III/12115 přes Křešice a dále přes nadjezd nad D4 do Předotic na křižovatku se silnicí č. II/604 a odtud ve směru na Písek do Třebkova na křižovatku se silnicí č. III/12113 před uzavřený úsek silnice a opačně v obráceném pořadí.

Opatření ve vedení pravidelné linkové dopravy:

Úplnou uzavírkou dotčené silnice č. III/12113 v Třebkově výstavbě DIS dojde ke změně ve vedení pravidelných linek veřejné osobní linkové dopravy č. 360818 Písek – Sedlice – Blatná a č. 360820 Písek – Mirovice – Boudy – Čimelice dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a. s., které uzavřeným úsekem silnice projíždějí.

Další podmínky:

1. Autobusy výše uvedených linek budou po dobu uzavírky využívat objížďné trasy: sil. II 604 – sil. III/12115 – sil. III/12114 – sil. III/12113, zast. Čížová, „škola po trase dle licence a zpět po stejné trase
2. Nejméně tři pracovní dny před začátkem, koncem a při jakékoliv změně, která má vliv na dopravní obslužnost musí žadatel informovat kontaktní osobu dopravce – *Ladislav Holub, tel.: +420 770 195 685*, dispečer provozu Písek, z důvodu předání informací řidičům zajišťujícím VLD.

Zároveň se pro tyto uzavírky žadateli ukládají následující závazné podmínky:

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak povolení umístění DIS apod.).
2. Prostor zvláštního užívání a uzavírky silnice III. třídy musí odpovídat zákresu situace dopravně inženýrského opatření (DIO): „**PPP Skalka – Krašovice, uzavírka silnice III/12113 Třebkov**“ z února 2024, zpracovaného společností Jan Nevšimal, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, který byl předmětem stanoviska Policie ČR, KŘP JČK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-27176-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 26.02.2024, při splnění podmínek Policie ČR.
3. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
4. V průběhu prací probíhajících za **zvláštního užívání a úplné uzavírky** úseku silnice č. III/12113 v Třebkově musí být zajištěna **bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců**. Vždy musí být **zajištěn přístup** do uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven, a to zřízením lávky pro chodce se zábradlím umístěným přes překop komunikace Do uzavřeného úseku pozemní komunikace musí být z obou stran umožněn **nouzový příjezd** pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby a Policie ČR. Musí být učiněna opatření, aby bylo zabráněno znečišťování pozemních komunikací výjezdem stavební a dopravní techniky na pozemní komunikace při stavbě DIS žadatelem o uzavírku, zvláštní užívání (zhotovitelem stavby).
5. Zahájení a ukončení zvláštního užívání a uzavírky musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a. s. a vydavateli tohoto povolení.
6. Prostor zvláštního užívání a uzavírky silnice, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a

technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

7. V prostoru zvláštního užívání a uzavírky komunikace musí být z obou stran silnice po celou dobu trvání zvláštního užívání a uzavírky komunikace umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení uzavírky a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu zvláštního užívání a uzavírky, včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
8. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
9. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, uvedené v jejím vyjádření zn. 05042/2023 ze dne 17.08.2023 a ze dne 23.02.2024, které obdrží žadatel v příloze tohoto rozhodnutí.
10. Po dokončení výstavby DIS na silnici č. III/12113, bude komunikace uvedena do stavu stanoveného projektem, řádně upravena, uklizena a nejpozději do 10.03.2024 ve večerních hodinách uvedena do plného provozu. Skutečný termín zprůjezdění silnice bude předem oznámen Policii ČR, KŘP JčK, DI Písek, Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. a vydavateli tohoto povolení.
11. Za průběh uzavírky pozemní komunikace v plném rozsahu odpovídá žadatel:
DIVla stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle,
zodpovědná osoba žadatele: **František Doškář, tel.: 724 610 192.**

II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu je:

- DIVla stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zastupuje: Jan Nevšimal, se sídlem Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice
- Obec Předotice, Předotice 3, 397 01 Písek
- Obec Čížová, Čížová 75, 398 31 Čížová

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu v místě uzavírky na silnici III. třídy v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek, povolené tímto rozhodnutím, spočívající v umístění na pozemních komunikacích přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Po dobu uzavírky povolené tímto rozhodnutím, umístěte na dotčených pozemních komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace DIO: „**PPP Skalka – Krašovice, uzavírka silnice III/12113 Třebkov**“ z února 2024, zpracovaného společností Jan Nevšimal, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku, č.j.: KRPC-27176-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 26.02.2024, která je jeho přílohou tohoto opatření.

2. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
3. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena.
4. Správní orgán si vyhrazuje právo v součinnosti s Policií ČR operativně nařídít žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky, jakož i na dalších místech, kde by docházelo v souvislosti s povolovanou uzavírkou k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
5. Žadatel plně **zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení**. Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně do 08:00 hodin ráno provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad. V případě užití mobilních semaforových souprav pak zodpovídá za zajištění nepřetržité 24 hod. funkce světelného signalizačního zařízení (včetně jeho servisu) pro zajištění vedení protisměrné kyvadlové dopravy na mostě.

Odůvodnění opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení uzavírky pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení k opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Odůvodnění

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemní komunikace ze dne 26.02.2024, a po jejím projednání a posouzení s majetkovým správcem silnice II. a III. tříd, dotčených zvláštním užíváním, uzavírkou a objížďkou, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje a s obcemi Předotice a Čížová, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a s Policií ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, byly povoleny podle §§ 25 a 24 zákona o pozemních komunikacích **zvláštní užívání a úplná uzavírka části silnice č. III/12113 na území obce Předotice**, v úseku od začátku komunikace od křižovatky se silnicí č. II/604 pod konec podjezdu pod stávající dálnicí D4 v Třebkově, v části obce Předotice, v km 0,000 – 0,070 aktuálního provozního staničení silnice, v délce uzavírky 70 bm, pro provedení stavebních a výkopových prací v silničním pozemku – překop silnice v souvislosti s uložením kabelového vedení v rámci realizace stavby dálničního informačního systému („DIS“) v rámci stavby „Dálnice D4 Skalka - Krašovice“, v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

Podmínky rozhodnutí o zvláštním užívání a uzavírce byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, bezpečnosti chodců a ochrany komunikace, dále změny trasy ve vedení pravidelné linkové osobní dopravy a v únosné míře zohledňují též zpřístupnění přilehlých nemovitostí v prostoru stavenišť.

Současně s povolením uzavírky správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených

pozemních komunikacích v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek podle příslušných ustanovení zákona o silničním provozu.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, a to podáním u odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Odkladný účinek odvolání ve věci zvláštního užívání se vylučuje na základě žádosti ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu. Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženu písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace – silnice z režimu obecného a veřejného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích a podle § 24 zákona o pozemních komunikacích, pod ochranou úplné uzavírky, vše pro provedení pokládky DIS. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na části komunikace převedené tímto rozhodnutím do režimu zvláštního užívání potřebná podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Ing. Michal KOVAŘÍK, v.r.
vedoucí odboru

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Za správnost vyhotovení
Ing. Jaroslav Hrneček, v.r.

Zasílá se odboru vnitřních věcí *Městského úřadu Písek, Obecnímu úřadu Předotice a Obecnímu úřadu Čížová* se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o potvrzení rozhodujících dat vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu zdejšímu správnímu orgánu.

Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti!

Datum vyvěšení :

Datum sejmutí :

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující vyvěšení a zveřejnění a sejmutí

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě :
 - DIVIa stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zastupuje: Jan Nevšimal, se sídlem Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí (žadatel)
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice (majetkový správce zvláštním užíváním, uzavírkou a objížďkou dotčených silnice II. a III. tříd)
 - Obec Předotice, Předotice 3, 397 01 Písek
 - Obec Čížová, Čížová 75, 398 31 Čížová

- veřejnou vyhláškou:
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potření těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek 1
- Obecní úřad Předotice, Předotice 3, 397 01 Písek
- Obecní úřad Čížová, Čížová 75, 398 31 Čížová

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JčK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Dále se zasílá Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provozovna Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek

Byl zaplacen správní poplatek ve věci zvláštního užívání ve výši 100 Kč podle položky 36 písm. a), sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Příloha

- Přejícná úprava provozu – 1 list

Přílohy pro žadatele

1. Zákres situace – DIO z 2/2024
2. Stanovisko Policie ČR, KŘP JčK dopravního inspektorátu Písek ze dne 26.02.2024
3. Souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje se zvláštním užíváním, uzavírkou a objížďkou ze dne 23.02.2024 a jejich vyjádření ke stavbě zn. 05042/2023 ze dne 17.08.2023
4. Souhlas obce Předotice s uzavírkou a s objížďkou na území obce ze dne 23.02.2024
5. Souhlas obce Čížová s objížďkou na území obce ze dne 19.02.,2024
6. Vyjádření (souhlas) dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. se změnami ve vedení tras linek PAD ze dne 19.02.2024

