

MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2022/40305
Ev. č.: UZ/2022/14/Hrn
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Hrneček
Telefon: 382 330 603, 382 330 111
E-mail: jaroslav.hrneck@mupisek.cz



Písek 09.08.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ UZAVÍRKY A OBJÍŽDKY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu města Písku, jako vlastníka dotčených pozemních komunikací uzavírkou a objížděnou, dále souhlasu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, jako majetkového správce pozemních komunikací – silnic č. III/1219 a č. II/139 dotčené objížděnou, dále souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, jako majetkového správce dotčené pozemní komunikace – silnice č. I/20 objížděnou, dále souhlasu města Písku, na jehož zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděna a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek k uzavírce a k objíždě pozemních komunikací, rozhodl dne 09.08.2022 ve věci žádosti o povolení uzavírky pozemní komunikace, kterou podal dne 03.08.2022 a postupně doplnil dne 09.08.2022 žadatel GJW Praha spol. s r.o., IČO: 41192869, Mezitraťová 137/46, 198 21 PRAHA 9 – Hloubětín, zastoupený na základě plné moci SAFEROAD Czech Republic s.r.o., IČO: 25229761, Plzeňská 666, 330 21 Líně zastoupený na základě plné moci Pavlem Bílkem – dopravně inženýrská opatření, IČO: 65013395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice, **takto:**

podle § 24 zákona o pozemních komunikacích

povoluje

obchodní firmě:	GJW Praha spol. s r.o.
IČO:	41192869
se sídlem:	Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137/46
z a s t u p u j e :	SAFEROAD Czech Republic s.r.o.
IČO:	25229761
se sídlem :	Líně, Plzeňská 666
z a s t u p u j e :	Pavel Bílek – dopravně inženýrská opatření
IČO:	65013395
se sídlem :	Strakonice, Mnichov 132 (dále jen „žadatel“)

úplnou uzavírku místní komunikace I. třídy ev. č. 18a v Písku v ul. Dobešická – vozovky v prostoru železničního přejezdu s označením P488 v žlkm 17,132 trati Protivín - Zdice, v délce uzavírky 20 m, pro provádění stavebních a výkopových prací na železničním přejezdu v souvislosti s doplněním závor.

Úplná uzavírka předmětného úseku místní komunikace v prostoru železničního přejezdu se povoluje trvale bez přerušení na období od 19.07.2022 07:00 hodin do 31.08.2022 18:00 hodin včetně, v rozsahu podle zhotovitelem předložené situace dopravně inženýrského opatření a harmonogramu prací, s tím že úplná uzavírka místní komunikace nemůže být zahájena dříve, dokud neproběhne krátkodobá jednodenní úplná uzavírka silnice č. III/1219 v souvislosti s instalací nové železobetonové prefabrikované lávky s označením PI-019, povolená rozhodnutím č.j.: MUPI/2022/34425, ev. č.: VYK/2022/041/Hrn ze dne 11.07.2022. žadateli STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 PRAHA – Jinonice.

Stanovená objížďka:

Pro úplnou uzavírku místní komunikace ul. Dobešická v předmětném úseku železničního přejezdu je nařízena objížďka pro veškerou dopravu, která bude vedena a značena od uzavřeného úseku místní komunikace ul. Dobešická po větvi silnice I/20 v prostoru mimoúrovňové křižovatky a dále po silnici č. I/20 ve směru na Písek na křižovatku se silnicí č. III/1401 a MK Hradištská, s pokračováním objížďky po větvi silnice č. I/20 na silnici č. III/1401 ul. Hradištská, MK ul. Hradištská, větev silnice č. I/20, s pokračováním objížďky po silnici č. I/20 ve směru Plzeň/Praha na jednosměrný sjezd na silnici č. III/1219 „U Robinsona a dále po silnici č. III/1219 a MK Dobešická před uzavřený úsek MK. V opačném směru od uzavřeného úseku MK Dobešická po MK Dobešická ve směru na Písek, dále po silnici č. III/1219 po účelové komunikaci ve směru na Oldřichov podjezdem pod silnicí č. I/20 ul. U Židovského hřbitova, dále přes železniční přejezd s pokračováním objížďky ul. Dukelská (která je pro tento účel dočasně zjednosměrněna) podél železniční trati dále již po místní komunikaci III. třídy č. 24c ul. Dukelská ve směru do ulice Burketova (silnice č. II/139) /objížďka shodná s již probíhající objížďkou ul. Pražská pro rekonstrukci lávky PI-019/ s pokračováním objížďky po silnici č. I/20 na MÚK Dobešice a dále po větvi silnice č. I/20 před uzavřený úsek MK Dobešická. Doprava z ulic Dvořákova, Pražská a Čelakovského bude využívat objížděnou trasu silnice č. III/1219 ul. Pražská, okružní křižovatka silnic č. II/139 a č. III/1219 ul. Dvořákova, Pražská, silnice č. II/139 ul. Pražská a Čelakovského a dále silnice č. I/20 směr Plzeň/Praha. Na silnici č. III/1219 je při částečné uzavírci pro probíhající rekonstrukci lávky umožněn jednosměrný výjezd z centra ulicí Pražskou – silnice č. III/1219 a dále MK Dobešická před uzavřený železniční přejezd v Dobešicích.

Opatření ve vedení pravidelné linkové dopravy:

Úplnou uzavírkou dotčené místní komunikace ul. Dobešická v Písku při doplňování závor na železničním přejezdu dojde ke změně v obslužnosti autobusových zastávek „**Čížová,Dobešice**“ veřejné linkové osobní dopravy na linkách:

Příměstská linková autobusová doprava (PAD):

360817 Písek-Drhove,Brloh

360818 Písek-Sedlice-Blatná

360820 Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice-Mirovice

380767 Blatná-Sedlice-Písek, všechny dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

407 Praha-Milín-Zalužany-Čimelice-Písek

408 Příbram-Mirovice-Písek, obě dopravce ARIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

So souhlasem dopravního úřad budou dočasně zrušeny autobusové zastávka „**Čížová,Dobešice**“ bez náhrady pro linky č. 360217, č. 360818, č. 3608820 a č. 380767 dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. a dále zastávky „**Písek,Pražská**“ a „**Písek,Sedláčkova**“ pro linky š. 407 a 488 dopravce ARIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Další podmínky:

- Autobusy výše uvedených linek ve směru Písek – Chlaponice budou využívat objížděné trasy zast. Písek,Dobešice ,S.N.O.P. – Mk ul. Stanislava Maliny – ul. Dobešická – sil. III/1219 – Mk u Židovského hřbitova – ul. Dukelská – sil. II/139 – ul. Burketova – silnice I/20 a dále po své trase dle licence.
- Autobusy výše uvedených linek ve směru Písek – Chlaponice budou využívat objížděné trasy MK od obce Chlaponice – sil. I/20 – sil. III/1401 – ul. Hradištská – sil. I/20 – větev I/20 u Robinsona – sil. III/1219 – ul. Dobešická – ul. Stanislava Maliny a dále po své trase licence.
- Autobusy linek č. 407 a 488 budou obousměrně vedeny přímo po silnici č. I/20 a dále ul. Nádražní do autobusové zastávky „Písek, aut, nádr.“

- žadatel o vyjádření zajistí souhlas dotčené obce s řešením dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou,
- s opatřeními v obslužnosti zastávek po dobu trvání uzavírky budou včas nejméně 5 pracovních dnů před jejím začátkem informováni dotčení dopravci,
- **žadatel** ve spolupráci s dotčenými dopravci **zajistí včasnou informovanost cestujících veřejnosti o dočasném opatření v obslužnosti zastávek**, a to nejméně v rozsahu vylepení písemného oznámení, na kterém bude uvedeno: doba, po kterou nebude zastávka obsluhována, informace o náhradní zastávce, důvod neobsluhování zastávky, kontakt a jméno osoby (razítko), která oznámení vylepila,
- toto oznámení bude po ukončení akce a uvedení veřejné linkové osobní dopravy do standardního režimu neprodleně odstraněno,
- v případě **dřívějšího ukončení uzavírky, prodloužení uzavírky, nebo změně termínu prováděných prací, oznámí neprodleně zhotovitel stavby tuto skutečnost dotčeným dopravcům**,
- akce bude mít za následek zpracování výlukových jízdních řádů **Integrované dopravy Středočeského kraje - ARIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**
- nejméně tři pracovní dny před začátkem, koncem a při jakékoliv změně, která má vliv na dopravní obslužnost, musí žadatel informovat kontaktní osobu dopravce – **p. Ladislav Holub, tel.: +420 770 195 685 – ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Ing. Matěj Sobota, tel.: +420 725 970 552 – Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK)**, z důvodu předání informací řidičům zajišťujícím veřejnou linkovou dopravu.

Zároveň se pro toto zvláštní užívání a uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky :

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak povolení drážního úřadu pro doplnění závor na žel. přejezdu, povolení k zásahům do zeleně apod.).
2. Prostor uzavírky místní komunikace musí odpovídat zákresu situace dopravně inženýrského opatření (DIO): „**Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice**“ **ŽŽP**, zpracovaného Pavlem Bílkem – dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 386 01 Strakonice, ze srpna 2022, který byl předmětem stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-108243-2/ČJ-2022-020506-I ze dne 02.08.2022, při splnění podmínek Policie ČR.
3. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
4. V průběhu prací probíhajících za **úplné uzavírky místní komunikace I. třídy ev. č. 18a v Písku v ul. Dobešická** musí být zajištěna **bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců**. Musí být umožněn bezpečný přechod trati pro chodce. Vždy musí být **zajištěn přístup** do uzavírky dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven. Do uzavřeného úseku místní komunikace v místě železničního přejezdu musí být z obou stran umožněn **nouzový příjezd** pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby, Policie ČR a Městské policie. Musí být učiněna opatření, aby bylo zabráněno znečišťování komunikací výjezdem stavební a dopravní techniky na pozemní komunikace při stavbě doplnění závor.
5. O chystaných dopravních opatřeních **musí žadatel** prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu (nejméně 5 dnů) **informovat majitele a uživatele úplnou uzavírkou dotčených přílehlých nemovitostí, objektů, a provozoven**. Zahájení a ukončení uzavírky pozemních komunikací musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, Městské policii, příslušným dopravcům ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., ARIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. (IDSK), městu Písek, Městským službám Písek s.r.o., a vydavateli tohoto povolení.
6. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných

zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

7. V prostoru uzavírky pozemních komunikací musí být z obou stran pozemních komunikací po celou dobu trvání zvláštního užívání a uzavírky umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení zvláštního užívání a uzavírky a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu zvláštního užívání a uzavírky, včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
8. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
9. Po ukončení akce doplnění závor na železničním přejezdu bude dotčená pozemní komunikace – místní komunikace v předmětném úseku železničního přejezdu v ulici Dobešická v Písku uvedena do stavu stanoveného projektem, řádně upravena, uklizena, stanoveným způsobem označena a nejpozději do **31.08.2022** ve večerních hodinách uvedeny do plného provozu. Skutečný termín zprůjezdnění místní komunikace bude předem oznámen Policii ČR, KŘP JČK, DI Písek, městu Písek, Městským službám Písek s.r.o., příslušným dopravcům ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., ARIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. (IDSK), a vydavateli tohoto povolení.
10. Za průběh uzavírky pozemní komunikace v plném rozsahu odpovídá žadatel:
GJW Praha spol. s r.o., Mezitratňová 137/46, 198 21 PRAHA 9 – Hloubětín,
zodpovědná osoba žadatele: **Václav Horák, tel: 602 173 740.**

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) je:

- GJW Praha spol. s r.o., Mezitratňová 137/46, 198 21 PRAHA 9 – Hloubětín, zastoupený SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně, zastoupený: Pavlem Bílkem - dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 386 01 Strakonice
- Město Písek, Vnitřní Město, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
- STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 PRAHA – Jinonice

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu v místě uzavírky a objížďky na místních komunikacích, veřejně přístupných účelových komunikacích a silnicích II. a III. tříd v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek, povolené tímto rozhodnutím, spočívající v umístění na pozemních komunikacích přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Po dobu uzavírky povolené tímto rozhodnutím, umístěte na dotčených pozemních komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace DIO:: „**„Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice“ č. 2ŽP, 2L, 3 a 4** zpracovaného Pavlem Bílkem – dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 386 01 Strakonice, ze srpna 2022, odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku, č.j.: KRPC-108243-2/ČJ-2022-020506-I ze dne 02.08.2022, která je jeho přílohou tohoto opatření.
2. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.

3. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena. Na pozemních komunikacích v územní působnosti ORP Písek je již v souběhu stanovena přechodná úprava provozu pro již probíhající částečnou uzavírku silnice č. III/1219 v Pražské ul. v Písku při rekonstrukci lávky přes potok Jiher ev. č. PI-019, povolená zdejším odborem dopravy pod č.j.: MUPI/2022/34425, ev. č. VYK/2022/041/Hrn ze dne 11.07.2022 žadateli (zhotoviteli) STRABAG a.s. V případě rozporů s již stanovenou přechodnou úpravou musí být toto přechodné dopravní značení zneplatněno - přeškrtnutí páskou s oranžovo-černým pruhem.
4. Správní orgán si vyhrazuje právo v součinnosti s Policií ČR operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě zvláštního užívání, uzavírky a objížďky, jakož i na dalších místech, kde by docházelo v souvislosti s povolovanou uzavírkou k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost. Před instalací přechodné úpravy provozu (PÚP) na pozemních komunikacích bude v důsledku souběhu s již probíhající přechodnou úpravou provozu provedena kontrola správnosti PÚP stanovujícím správním orgánem za součinnosti Policie ČR.
5. **Má-li být dočasně zakázáno nebo omezeno stání nebo zastavení silničních vozidel, umístěte příslušné dopravní značky na pozemní komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem zákazu nebo omezení;** není-li možné tuto lhůtu dodržet, pak bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
6. Žadatel plně **zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení.** Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně do 08:00 hodin ráno provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad.

Odůvodnění opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení uzavírky pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení k opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Odůvodnění

Na základě žádosti o povolení uzavírky pozemní komunikace ze dne 03.08.2022 a jejím postupným doplnění dne 09.08.2022 a po jejím posouzení a řádném projednání s městem Písek, jako vlastníkem dotčených pozemních komunikací uzavírkou a objížďkou, dále se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, jako majetkovým správcem pozemních komunikací – silnic č. III/1219 a č. II/139 dotčených objížďkou, dále s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, jako majetkovým správcem dotčené pozemní komunikace – silnice č. I/20 objížďkou, dále s městem Písek, na jehož zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a s Policií ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek a s příslušným dopravním úřadem a s dopravci, byla povolena podle § 24 zákona o pozemních komunikacích **úplná uzavírka místní komunikace I. třídy ev. č. 18a v Písku v ul. Dobešická – vozovky v prostoru železničního přejezdu s označením P488 v žlkm 17,132 trati Protivín - Zdice**, v délce uzavírky 20 m, pro provádění stavebních a výkopových prací na železničním přejezdu v souvislosti s doplněním závor, v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínky rozhodnutí o uzavírcce byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, bezpečnosti chodců a ochrany komunikace, dále změn ve vedení pravidelné linkové osobní dopravy a v únosné míře zohledňují též zpřístupnění přilehlých nemovitostí v prostoru staveniště.

Současně s povolením zvláštního užívání a uzavírky správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek podle příslušných ustanovení zákona o silničním provozu. Přechodnou úpravu provozu na silnici č. I/20 stanovil Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUJCK 96936/2022, sp. zn. ODSH 96303/2022/mahov SO ze dne 04.08.2022.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, a to podáním u odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen podle § 24 zákona o pozemních komunikacích úplná uzavírka místní komunikace pro realizaci prací v prostoru železničního přejezdu, v souvislosti s doplněním závor, probíhající pod ochranou úplné uzavírky s vyloučením provozu na místní komunikaci. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na části komunikace potřebná podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Ing. Michal KOVAŘÍK, v.r.
vedoucí odboru

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Za správnost vyhotovení:
Ing. Jaroslav Hrneček

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě
 - GJW Praha spol. s r.o., Mezitřaťová 137/46, 198 21 PRAHA 9 – Hloubětín, zastoupený SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně, zastoupený: Pavlem Bílkem - dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (žadatel)
 - Město Písek, Vnitřní Město, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice (správce objízďkových silnic II. a III. tříd)
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR - správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice (správce objízďkové silnice I. třídy)
 - STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 PRAHA – Jinonice (žadatel již povolené uzavírky silnice III/1219 a v souběhu již nařízené části objízďky a stanovené PÚP)
- veřejnou vyhláškou
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu minimálně 15 dnů a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek 1

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Krajský úřad-Jihočeský kraj, odbor dopravy, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Dále se zasílá Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba JČ kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- Městské služby Písek s.r.o. Pražské Předměstí, Pražská 372, 397 19 Písek
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provozovna Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek
- ARIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
- Obec Dobeš, Dobeš 16, 397 01 Písek
- Obec Čížová, Čížová 75, 398 31 Čížová

Povolení k uzavírce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.

Příloha

- Přejícná úprava provozu – 4 listy

Přílohy pro žadatele

1. Zákres situace – DIO ze dne 03.08.2022
2. Stanovisko Policie ČR, KŘP JČK dopravního inspektorátu Písek ze dne 02.08.2022
3. Souhlas města Písek s uzavírkou s uzavírkou a s objížděnkou na území města ze dne 02.08.2022
4. Souhlas (vyjádření) Městských služeb Písek s.r.o. k uzavírce místní komunikace ze dne 02.08.2022.
5. Souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje s objížděnkou ze dne 02.08.2022
6. Souhlas Ředitelství silnic a dálnic, správa ČB s objížděnkou po silnici I. třídy ze dne 03.08.2022
7. Vyjádření (souhlas) dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. se změnami ve vedení tras linek PAD ze dne 03.08.2022.
8. Vyjádření (souhlas) dopravce Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) se změnami ve vedení tras linek č. 407 a 488 ze dne 04.08.2022
9. Souhlas dopravního úřadu – Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 05.08.2022
10. Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy Krajským úřadem – Jihočeského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 04.08.2022



HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ

Zhotovitel: ŽELEZNICNÍ STAVBY s.r.o.
Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5
IČ: 077 94 673

Objednavatel: GUW Praha, spol. s r.o.
Mezitratová 137/46, 158 21 Praha 9
IČ: 411 92 869

Stavba: Výstavba závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice
Objekt: SO 02 Propustek v km 17,147
Datum zahájení: 20.08.2022
Datum ukončení: 02.09.2022

DATUM / ČINNOST	20.8.	21.8.	22.8.	23.8.	24.8.	25.8.	26.8.	27.8.	28.8.	29.8.	30.8.	31.8.	1.9.	2.9.
Sejmutí žel. svršku, demolice stávajícího propustku, odtěžení na zákl. spáru propustku, podkladní beton														
Armování základu, rozebírání kolej. polí, výkop zatrubnění, betonáž 1/2 základu propustku														
Osazení trubek propustku, osazení trubek zatrubnění, armování jímky, betonáž dna jímky														
Bednění + betonáž jímky, odkop na zemní plán železničního spodku, dokončení zatrubnění														
Odkop na zemní žel. spodku, zřízení trativodu, zřízení první vrstvy ZKPP														
Odbednění jímky propustku, zpětný zásyp propustku, zřízení druhé vrstvy ZKPP														
Odláždění výtoku propustku a nátoky zatrubnění příkopu														
Zřízení žel. svršku														
Úprava GPK, osazení závěrných želek přejezd. kce														
Montáž přejezdové konstrukce a šterbinového žlabu														
Příprava spodku komunikací														
Pokládka živého křtu komunikací, dosypání krajnic														

Za firmu Železniční stavby s.r.o. vypracoval: Ing. Kolačný

ŽELEZNICNÍ STAVBY s.r.o.
Holečkova 789/49 150 00 Praha 5, IČ: 077 94 673, tel.: +420 728 866 975, mail: info@zeleznicni-stavby.cz
www.zeleznicni-stavby.cz

Datum zhotovení situace 8/2022

Souběh DIO MK Dobešická
ŽP P488 v souběhu s DIO III/1219
lávkou ul. Pražská částecná
STRABAG a.s.
do 31.8.2022 !



Švamberk

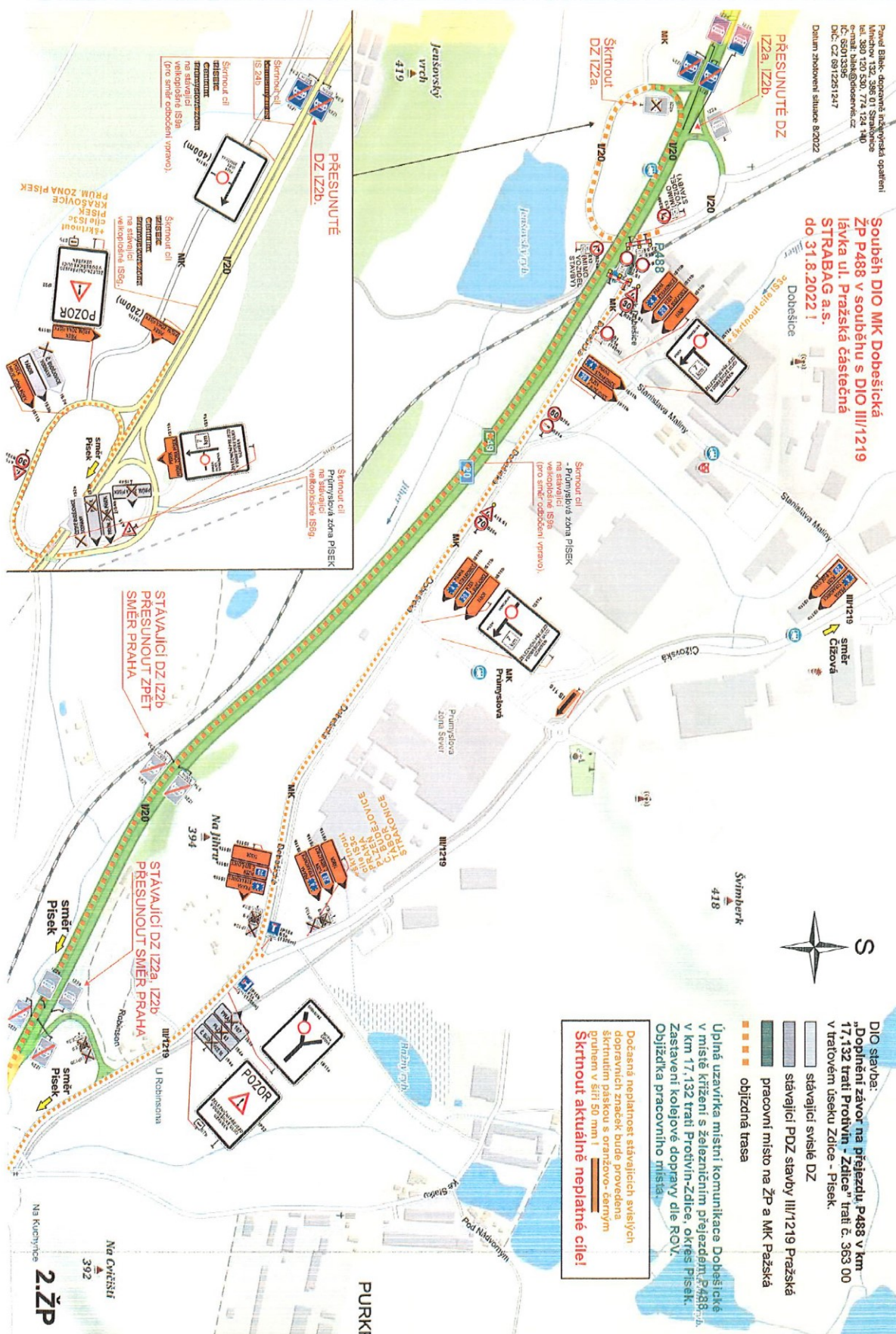
DIO stavba:
Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Probořín - Zdice (trati č. 363 00 v tratiřovém úseku Zdice - Písek)

☐	stávající svleč DZ
☒	stávající PDZ stavby III/1219 Pražská
☒	pracovní místo na ŽP a MK Pažská
☒	obřízka trasa

Úplná uzavírka místní komunikace Dolhošínská, zříznutí a zádolování tratiřového úseku Písek - Zdice

Úplná uzavírka miestni komunikácie Dobšické v meste Krížani s železničným priejazdom P488 v km 17,132 trať Protivín-Zdice, okres Písek. Zastavenie Poľovej dopravy dle ROV. Objedzka pracovního místa

Dočasně neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři 50 mm!



STÁVAJÍCÍ DIO III/1219
lávká ul. Pražská částečná
STRABAG a.s.
do 31.8.2022 !

Pavel Blahk - dopravní inženýrská opatření
Máchova 885, 386 01 Strakonice
tel. 380 120 530, 774 124 140
e-mail: blahk@dotoservis.cz
IČ: 65013395
DIČ: 6912251247



Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem v šíři 50 mm !

Podmínky provádění stavebních prací:

1) V souvislosti s prováděním stavebních prací nedojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Švamberk2) V případě potřeby bude sliníčnický provoz pověřenými pracovníky zhotovitelů:

3) Budou vymezeny trasy pro pěší provoz pomocí červenobíleho značení a návěstidel na informačních dopravních značkových panelech.

praměny pevný; např. na motoristické dopravní značkách.

4) Bude umoznjen prístup pesino provozu podel pracovnih misie na silnici III/1219.

Pracovní místo na silnici III/1219 v uzavřené obci.
Úplná uzavírka silnice III/1219.

Objedávka pracovného miesta.
DIO stavba: „Rekonštrukcie lávky ul. Pražská ev. č. P1 – 019 v Písku“

stávající systé DZ

uzavírka silnice III/1219
objezdná trasa